



Città di Oria

(Provincia di Brindisi)

ORD. N. 65 DEL 06/05/2025

OGGETTO: Regolamentazione della circolazione e sosta nelle strade interessate dal 108° Giro d'Italia in programma il 13 maggio 2025 – percorso della 4° tappa Alberobello – Lecce.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che con la comunicazione acquisita al n. 4922 di prot. in data 13/03/2025, la società organizzatrice RCS Sport s.p.a., con sede nel Comune di Milano in Via Rizzoli 8, ha informato questo Comando che il territorio del Comune di Oria è interessato dal percorso della 4° tappa Alberobello/Lecce di Km 189, che si svolgerà il giorno 13 maggio 2025, fornendo il crono programma della gara ciclistica internazionale denominata “108° Giro d'Italia”, con indicazione degli orari di massima di passaggio dei ciclisti;

Vista l'ulteriore comunicazione, pervenuta dalla società organizzatrice, acquisita al nr. 8575 del 30/04/2025, con cui informa che ci sarà il passaggio della carovana del Giro d'Italia, composta da 40 autoveicoli, che anticiperanno di 1 h e 30 minuti i corridori per intrattenere il pubblico presente ai lati del tracciato;

Dato atto delle risultanze dei tavoli tecnici, tenuti presso la Prefettura e la Questura di Brindisi in ordine alla gestione della circolazione e traffico nelle aree interessate dalla competizione;

Preso atto che dalla documentazione ricevuta e dal cronoprogramma allegato, nell'ambito del 108° Giro d'Italia, il territorio del Comune di Oria è ricompreso nel percorso del convoglio di gara ed attraverserà Via Francavilla, Piazza Donnolo, Via D. Bonifacio, Piazza Lorch e Via Torre Santa Susanna;

Ritenuto che per garantire il regolare svolgimento dell'evento sportivo e le condizioni necessarie di sicurezza stradale, ovvero per la regolamentazione della circolazione stradale nelle vie e piazze interessate al transito della carovana ciclistica e strade circostanti, occorre adottare l'ordinanza in materia di circolazione e traffico per la sospensione della circolazione dei veicoli, nonché il divieto di sosta con rimozione forzata ed ulteriori obblighi, divieti e limitazioni sull'asse stradale attinente il percorso di gara ciclistica succitata;

Visto l'art. 7 del D. Lgs.vo 285/92, Nuovo Codice della Strada e il D.P.R. 495/92 Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada;

Visto il D. Lgs.vo 267/2000; **Visto** il Decreto Sindacale n. 1 del 31/01/2025 di conferimento di incarico di Elevata Qualificazione e di nomina di Responsabile del 5° Settore – “Polizia Locale” al Com. Daniele Gigante di cui all'art. all'art. 50, commi 2 e 3 del D.Lgs. n. 267/2000;

ORDINA

il giorno **13 maggio 2025**, dalle ore **06:00 alle ore 20:00**, in occasione dell'evento sportivo “108° Giro d'Italia”:

- **l'Istituzione del divieto di sosta** per tutti i veicoli con rimozione forzata;
- **l'Istituzione della sospensione temporanea** della circolazione dalle **ore 12,00 alle ore 20,00** e comunque trascorsi 30 minuti dal transito dei veicoli di gara recante il cartello mobile "**fine gara ciclistica**", lungo le seguenti vie e piazze:
 1. Via Francavilla Fontana;
 2. Piazza Donnolo;
 3. Via Dragonetti Bonifacio;
 4. Piazza Lorch;
 5. Via Torre Santa Susanna, intersezione S.P. n. 51.

In ciascun punto del percorso la sospensione della circolazione avrà una durata strettamente necessaria al transito dei concorrenti ritenuti, secondo i regolamenti sportivi, ancora in corsa a partire dal momento del passaggio del veicolo recante il cartello mobile "inizio gara ciclistica", sospensione da rispettare fino a 30 minuti successivi al passaggio del veicolo di gara indicante il cartello mobile "fine gara ciclistica";

L'interruzione della circolazione produrrà due aree urbane separate dal percorso di gara, queste potranno essere comunicanti solo in caso di emergenza e, in tale circostanza, il transito verrà disciplinato dall'Agente incaricato e presente sul posto a presidiarlo;

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:

- a) i veicoli in avvicinamento saranno deviati nelle strade poste immediatamente prima garantendone il transito in sicurezza;
- b) È vietato il transito a tutti i veicoli non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal transito dei concorrenti, ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione del traffico veicolare;
- c) È fatto obbligo a tutti i veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei ciclisti, di arrestarsi prima di impegnarla rispettando le segnalazioni manuali degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- d) È disposta la sospensione degli attraversamenti pedonali collocati lungo le vie interessate dal transito dei ciclisti;
- e) fatto obbligo ai conducenti di veicoli e ai pedoni di non attraversare la strada;
- f) è vietato immettersi nelle vie interessate dal percorso di gara di cui sopra, provenienti da aree e strade anche private con esse confinanti/intersecanti (strade interpoderali, e/o vicinali, abitazioni, garage, anche con passo carrabile, fondi rustici e tratturi);
- g) In conseguenza delle succitate disposizioni viabilistiche, le aziende incaricate e titolari di Servizio di Trasporto Pubblico, sono tenute a verificare l'opportunità di sospendere la circolazione dei propri mezzi, ovvero di individuare percorsi alternativi e relativi Capolinea, rendendolo noto all'utenza stradale con l'apposizione di idonea segnaletica stradale, nonché darne massima diffusione agli organi di stampa o utilizzare altre forme di pubblicità ritenute più confacenti,
- h) In ogni caso a nessun veicolo, accreditato e non, inclusi i mezzi delle FF.OO. (non in emergenza) è consentito di procedere nel senso opposto a quello di gara. Inoltre, in caso di intervento urgente, i mezzi di soccorso esterno alla corsa potranno percorrere il percorso di gara, previo coordinamento con il Comandante della scorta della polizia stradale, per garantire altresì la sicurezza dei corridori e di tutto il convoglio al seguito.

Fermo restando la necessità di adottare tutte le cautele occorrenti per evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopra indicati non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificatamente autorizzati dall'organizzazione o dagli Organi di polizia preposti

alla vigilanza;

La Polizia Locale, in qualunque momento lo ritenga necessario, per ragioni di Polizia Stradale, avrà facoltà di adottare le opportune deviazioni del traffico veicolare, nonché di controllo e regolamentazione urbana, ovvero qualunque provvedimento viabilistico ritenuto idoneo per la fluidità della circolazione stradale, ivi incluse chiusure anticipate o posticipate, rispetto a quanto indicato.

DISPONE

L'applicazione della presente Ordinanza e delle prescrizioni in essa contenute, mediante l'apposizione della segnaletica stradale a cura della ditta comunale incaricata, ovvero, dai cartelli di "divieto di transito", "obbligo a destra o sinistra" e il "divieto di rimozione forzata"; delle relative transenne e dai pannelli integrativi agli sbarramenti (intersezioni stradali);

Dispone le chiusure al traffico, con transenna e nastro vedo di colore rosso e bianco, lungo l'intero percorso di gara, in corrispondenza di ogni intersezione tra il percorso di gara e le sottototate Vie:

- SP. n. 56
- Via Vela,
- Via Frascati
- Via Beneficio
- Via Machiavelli
- Via Francavilla Ciriaco;
- Via Fratelli Bandiera;
- Via Giacinto d'Oria;
- Via Luigi Corrado;
- Piazza Donnolo;
- Via Don Rocco Gallone
- Vico Messina;
- Via Martiri di Belfiore;
- Via Fratelli Bandiera
- Via Agrigento;
- Via Palermo
- Vico Catania
- Vico Siracusa
- Via F.V. Corrado;
- Via F. Milizia;
- Piazza Manfredi;
- Via Manduria
- Vico Torre Santa Susanna;
- Vico Monterosa;
- Via Duca degli Abruzzi;
- Via Gualberto de Marzo;
- Via Carlo Pisacane;
- Via Giovanni XXIII;
- Vico Gualberto De Marzo;
- Via Annibale Maria di Francia;
- Vico Annibale Maria di Francia;
- Via A. Volta;
- Via Trieste;
- Via Michelangelo;
- Via Vittorio Veneto;
- Via Giotto;
- Via Tiziano;
- Via Beato Angelico;

- Viale Grande Europa;
- Via Brunelleschi;
- Via Tintoretto;
- Via Caravaggio;
- Via Botticelli;
- Via G. Falcone;
- Via Paolo Borsellino;
- Via Carlo Alberto dalla Chiesa.

Si dispone il divieto di accesso con obbligo di deviazione in corrispondenza delle sottoelencate intersezioni:

SP. 56 intersez. Via Vela, Via Vela intersez. Via Crocifisso, Via Visciglio intersez. Via Flemming, Via Frascata intersez, Via Flemming, Via Beneficio intersez. Via Paolotti, Via Machiavelli intersez. Via Strabone, Via Ciriaco intersez. Via Doria, Via Doria intersez. Via Erodoto e Via Epitaffio, Via Fratelli Bandiera intersez. Via Cavour, Via Luigi Corrado intersez. Via Fratelli Bandiera, Porta degli Ebrei intersez. Via Francesco Milizia, Via Cavour intersez. Via Fratelli Bandiera, Via Cavour intersez. Via Diaz/via Oberdan, Via M.di Belfiore intersez. Via Oberdan, Via Agrigento intersez. Via F.Bandiera, Via Palermo intersez. Via Fratelli Bandiera, Via Oria Sava intersez. Via Cesare Abba, Via Manduria intersez. via G. De Marzo, Via Manduria intersez. Via Madonna della Scala, Via Alessandro Volta intersez. Via Carlo Pisacane, Via Annibale Maria di Francia intersez. Via Manzoni, Via Trieste intersez. Via Fiume, Via V. Veneto intersez. Via Fiume, Via Tiziano intersez. Via Fiume, Via Tizioao intersez. Via Giotto, Via B. Angelico intersez. Via Fiume, Viale Grande Europa intersez. Via Fiume, Via Michelangelo intersez, Via Giotto, Via Tiziano intersez. Via Giotto, Via B. Angelico intersez. Via Giotto, Via Brunelleschi intersez. Via Giotto, Via Tintoretto intersez. Via Giotto, Via Caravaggio intersez. Via Giotto, Via Botticelli intersez. Via Giotto, Via senza denominazione intersez. Via Livatino, Via Paolo Borsellino intersez. Via Livatino, Via Dalla Chiesa intersez. Via R.Chinnici;

Sono istituiti i seguenti **percorsi alternativi** nell'avere accesso al centro abitato

Si dispone altresì la collocazione di idonea segnaletica temporanea in considerazione della seguente previsione di percorsi alternativi:

Torre S.Susanna

- **In entrata a Oria**: dal Santuario di San Cosimo , proseguire per Viale G.Europa intersezione S.P.51.
- **In uscita da Oria** Sp 51 direzione Santuario San Cosimo/Erchie /Torre/Manduria

Francavilla Fontana

- **In entrata a Oria** uscita per Oria – Strada Provinciale Sant'Andrea
- **In Uscita da Oria** Strada Provinciale Sant'Andrea direzione S.S. n. 7 Taranto

Si dispone inoltre, la temporanea sospensione di tutti i dispositivi e le ordinanze che risultano in contrasto con la presente.

L'apposizione della prescritta segnaletica mobile di divieto avverrà non meno di 48 ore prima dell'entrata in vigore della presente ordinanza a mezzo degli operai comunali, sotto stretta sorveglianza del Comando di P.L.;

Gli Agenti di Polizia Stradale, di cui all'art. 12, c. 1 del D. Lgs n. 285/1992 sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza con la facoltà di modificarne i limiti di spazio e di tempo per adeguarla ad esigenze sopravvenute non prevedibili

Avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso nelle seguenti forme:

- 1.** Al T.A.R. entro 60 giorni dall'affissione all'Albo Pretorio, con le modalità previste dall'art. 2 della Legge 06.12.1971, n. 1034 e ss.mm.ii., ovvero per incompetenza, eccesso di potere e violazione di legge;
- 2.** Al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dall'affissione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199 e ss.mm.ii. per i soli motivi di legittimità;
- 3.** Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi degli art. 37 comma 3, del Codice della Strada e 74 del relativo Regolamento di Esecuzione entro il termine di 60 giorni decorrenti rispettivamente dall'apposizione della segnaletica o dalla pubblicazione del presente provvedimento.

La presente Ordinanza sia trasmessa ai sotto elencate Autorità e Uffici interessati:

- 1) S.E. il Prefetto di Brindisi prefettura.prefbr@pec.interno.it
- 2) Signor Questore di Brindisi dpps115.00F0@pecps.poliziadistato.it
- 3) RCS Sport ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it
- 4) Comando di Polizia Stradale Brindisi dipps223-0200@pecps.poliziadistato.it
- 5) Comando Provinciale CC tbr31255@pec.carabinieri.it
- 6) Comando Compagnia CC Francavilla F.na tbr25601@pec.carabinieri.it
- 7) Comando Stazione CC - Oria tbr21273@pec.carabinieri.it
- 8) Comando Provinciale GDF - Brindisi br0500000p@pec.gdf.it
- 9) Comando Provinciale GDF - Francavilla F.na br1160000p@pec.gdf.it
- 10) Comando VV.FF. di Brindisi com.brindisi@cert.vigilfuoco.it
- 11) ASL Servizio Soccorso 118 118.asl.brindisi@pec.rupar.puglia.it
- 12) Regione Puglia diramm.manifestazionisportive@pec.rupar.puglia.it
- 13) Provincia di Brindisi provincia@pec.provincia.brindisi.it
- 14) UTC Settore LL.PP. - sede protocollo.comune.oria@pec.rupar.puglia.it
- 15) Ditta Trasporto interno Miccolis commerciale@miccolis-spa.it
- 16) Autolinee STP amministrazione@pec.stpbrindisi.it - info@stpbrindisi.it
- 17) Autolinee FSE segreteria@pec.fseonline.it / goa@fseonline.it
- 18) Ferrovie Sud Est fsudest@fseonline.it e.attardi@fseonline.it / m.solazzo@fseonline.it
- 19) Autolinee CTP Taranto ctpspa@pec.ctptaranto.eu
- 20) Autolinee STP Lecce segreteria@stplecce.it
- 21) Comune di Francavilla F.na comune.francavillafontana@pec.it
- 22) Comune di Latiano poliziamunicipale@pec.comune.latiano.br.it
- 23) Comune di Torre Santa [vigiliurbani.comune.torresantasusanna@pec.rupar.puglia.it](mailto:vigliurbani.comune.torresantasusanna@pec.rupar.puglia.it)
- 24) società Park signal srl parksignal@pec.it

La presente ordinanza sarà resa pubblica mediante affissione nell'Albo Pretorio comunale sul sito istituzionale www.comune.oria.br.it

Lì 06/05/2025

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
f.to **Dott. Daniele Gigante**

COPIA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Reg. n. 1006

Su conforme attestazione del Segretario Comunale, si certifica che copia della presente ordinanza è stata pubblicata all'albo pretorio on line del Comune il giorno 06/05/2025 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art.124, 1° comma del D.Lgs. N. 267 del 18/08/2000.

Dalla sede Municipale, addì 06/05/2025

IL RESPONSABILE DELLA
PUBBLICAZIONE
Dott. Daniele Gigante

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2010, del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' rinvenibile per il periodo di pubblicazione sul sito web del comune di Oria.

Copia conforme all'originale, per uso amministrativo

Oria, 12/05/2025
